



Budowa II linii metra

Jak poruszać się po centrum

Więcej informacji:  • www.ztm.waw.pl • (22) 194 84



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt „II linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru” ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Szanowni Państwo!

Budowa centralnego odcinka II linii metra to największa samorządowa inwestycja w Polsce. Po uruchomieniu tego odcinka, podróż między Wolą a Pragą Północ zajmie tylko kilka minut. Zanim jednak podziemna kolej połączy dwa brzegi Wisły, mieszkańcy Warszawy muszą się przygotować na utrudnienia w ruchu drogowym. Nieprzejezdny stanie się ciąg ulic Prosta – Świętokrzyska (od ul. Karolkowej do ul. Nowy Świat), ponieważ w kilku miejscach będą wykopy. Placem budowy staną się odcinki:

- ulicy Prostej – od ul. Karolkowej do ul. Towarowej
– od ul. Twardej do Ronda ONZ
- ulicy Świętokrzyskiej – od Ronda ONZ do ul. Emilii Plater
– od ul. Emilii Plater do ul. Marszałkowskiej
– od ul. Marszałkowskiej do ul. Jasnej
– okolice ul. Mazowieckiej
oraz od ul. Czackiego do ul. Nowy Świat

Utrzymany będzie ruch na głównych ciągach poprzecznych, tj. ulicach: Karolkowej, Towarowej, Żelaznej, al. Jana Pawła II, Emilii Plater, Marszałkowskiej, Jasnej, Czackiego. Na czynnych ulicach będą jeździły autobusy i tramwaje. Dla pieszych wytyczone zostaną chodniki i tymczasowe przejścia, a na wyłączonych z ruchu fragmentach ulic dodatkowe parkingi.

Za utrudnienia przepraszamy. Szczegółowe informacje o zmianach w organizacji ruchu znajdą Państwo na stronie internetowej www.ztm.waw.pl oraz na kolejnych stronach broszury.

Centralny odcinek II linii metra to:

- 7 stacji: Rondo Daszyńskiego, Rondo ONZ, Świętokrzyska, Nowy Świat, Powiśle, Stadion, Dworzec Wileński
- koszt budowy: 4 miliardy 117 milionów zł
- wykonawca: konsorcjum Astaldi/Gülermak/Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
- początek kursowania II linii metra: rok 2014
- czas przejazdu pomiędzy krańcowymi stacjami: 10-12 min.
- przewidywana częstotliwość kursowania: co 1,5-2 min.

Zmiany w komunikacji miejskiej

Po zamknięciu przejazdu ulicami Prosta i Świętokrzyską, autobusy jeżdżące tymi ulicami zostaną skierowane na nowe trasy. Główna trasa objazdowa dla autobusów na lewym brzegu Wisły będzie biegła ulicami: Karolkową – Grzybowską – Królewską – Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat. Dalej autobusy pojadą dotychczasowymi trasami. Tramwaje będą jeździły bez zmian. Komunikacja miejska zostanie uprzywilejowana, dzięki wprowadzeniu buspasów i ograniczeń w ruchu dla pojazdów indywidualnych.

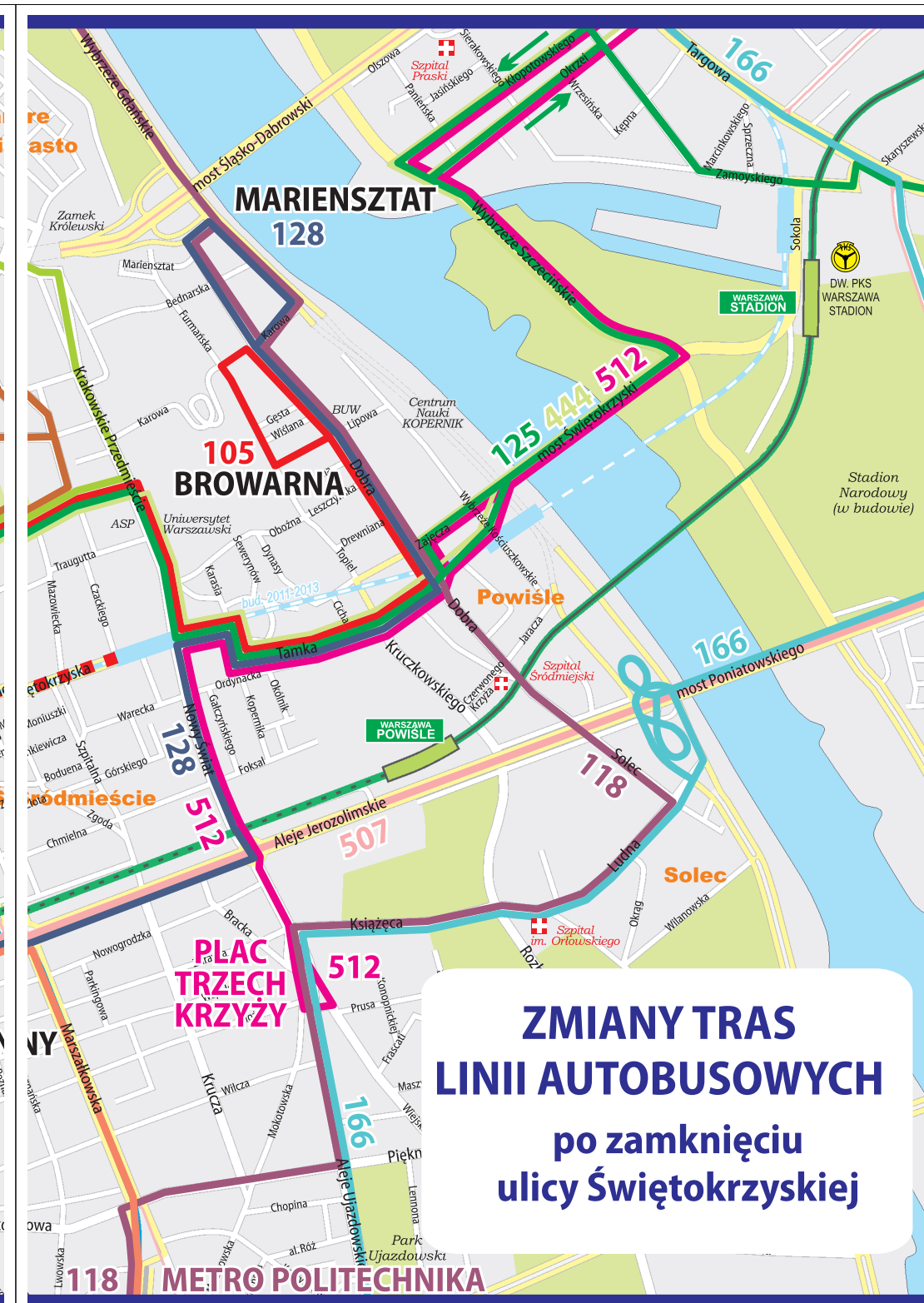
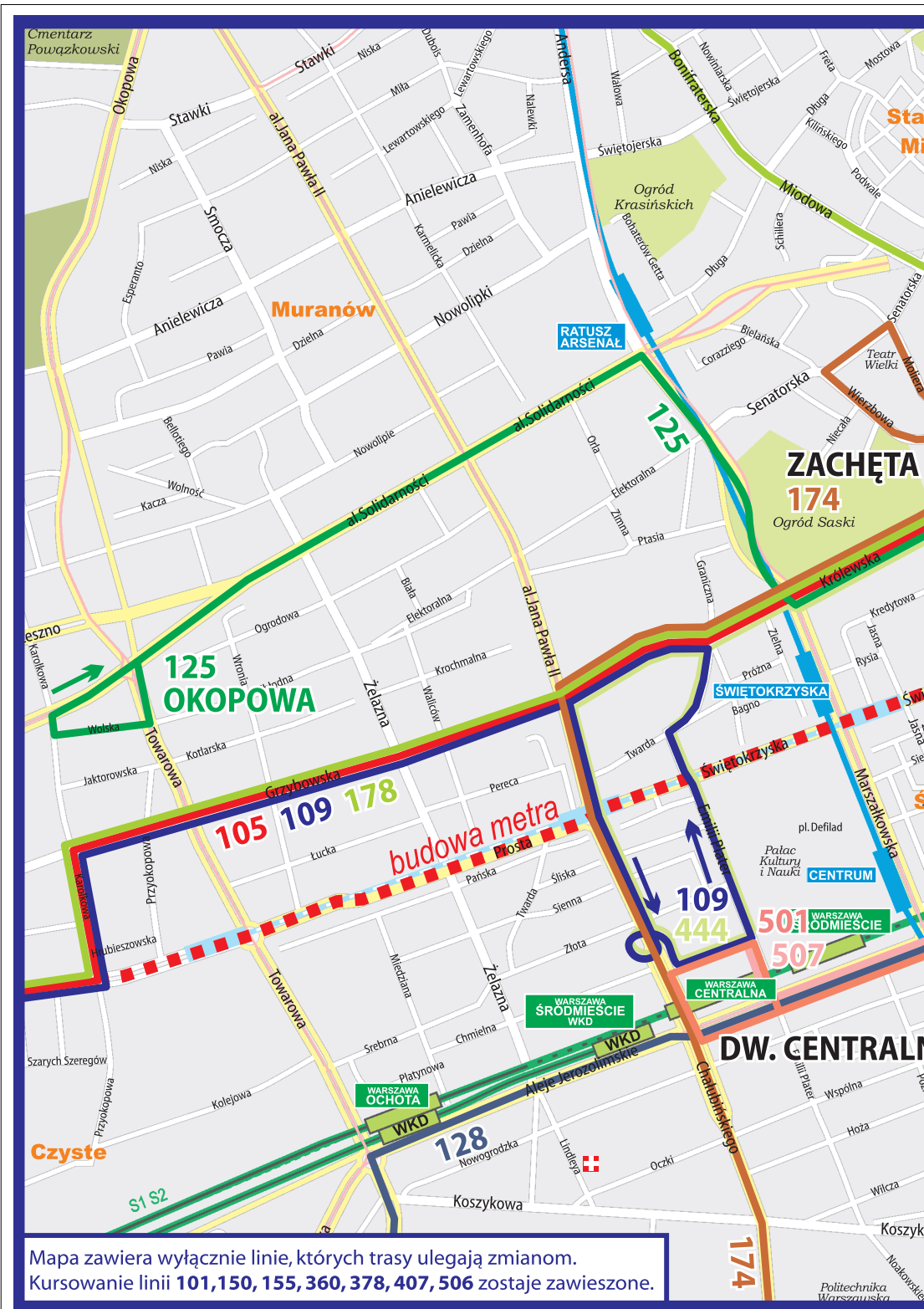
Zmiany tras autobusów zostaną wprowadzone głównie w Śródmieściu, jednak ich skutki odczują także mieszkańcy innych dzielnic Warszawy: Bemowa, Ochoty, Pragi Północ, Targówka i Woli. Zmieniają się trasy linii 105, 118, 125, 157, 160, 162, 166, 171, 174, 178, 218, 501, 507, 512. Utworzone zostaną linie: 109, 128, 228, natomiast zlikwidowane będą – 101, 150, 155, 506, 360, 378, 407.

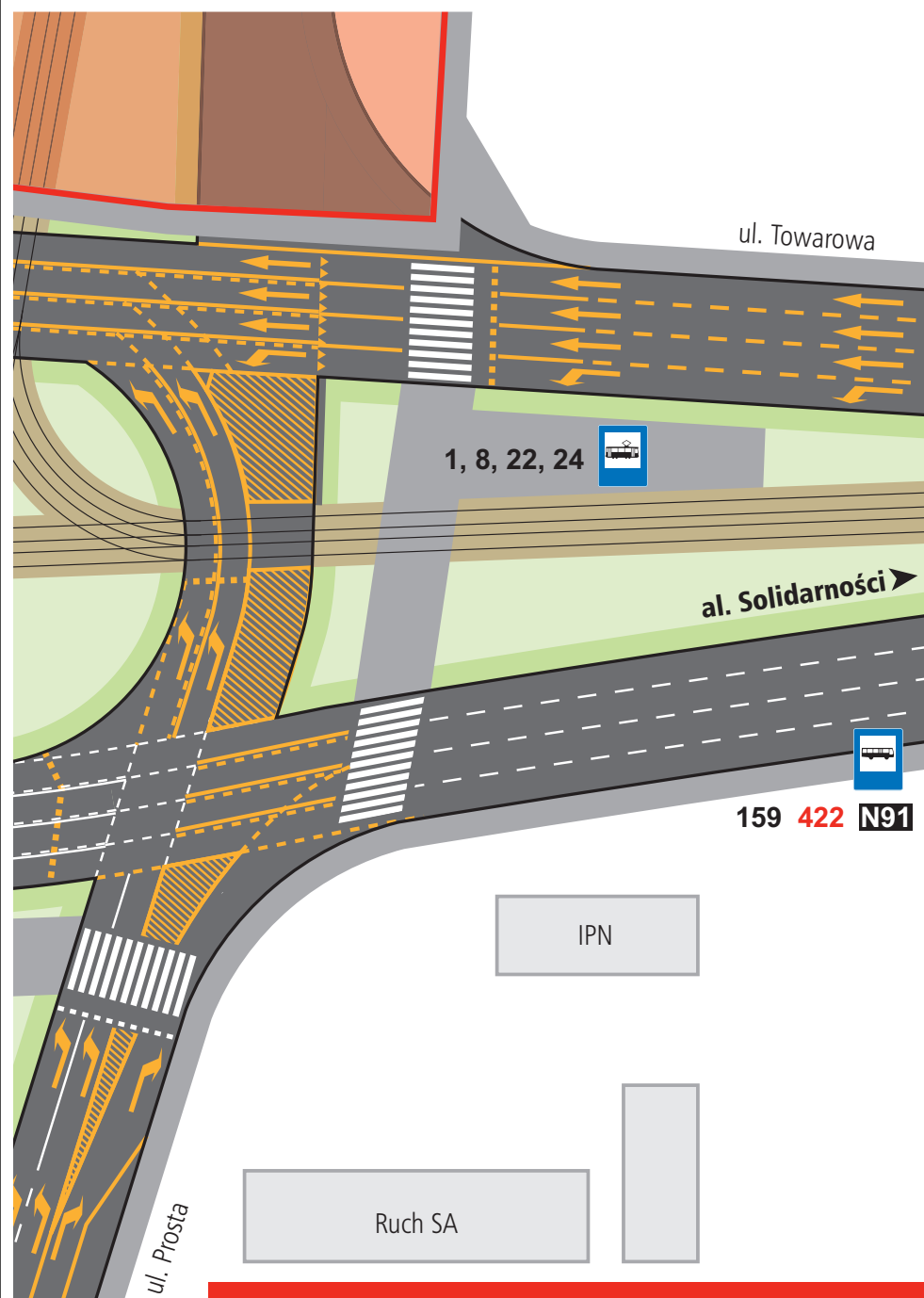
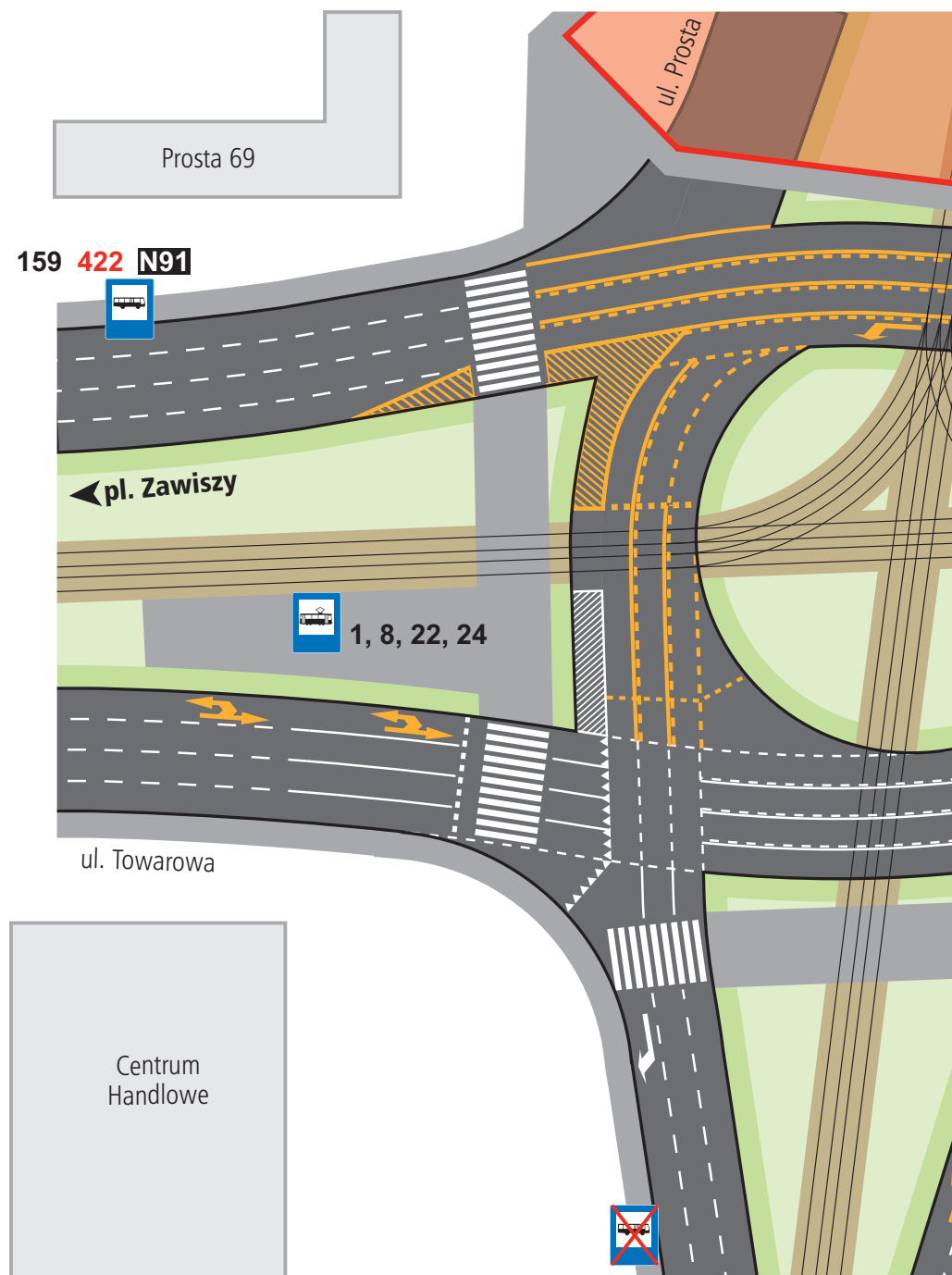
Kolejne zmiany w komunikacji miejskiej zostaną wprowadzone na Pradze, gdy rozpocznie się budowa stacji metra na pl. Wileńskim.

Nowa organizacja komunikacji miejskiej będzie obowiązywała aż do momentu zakończenia budowy centralnego odcinka II linii metra, czyli do końca 2013 roku.

Szczegółowe informacje o zmianach w organizacji komunikacji miejskiej znajdą Państwo na stronie internetowej www.ztm.waw.pl oraz na następnych stronach broszury.

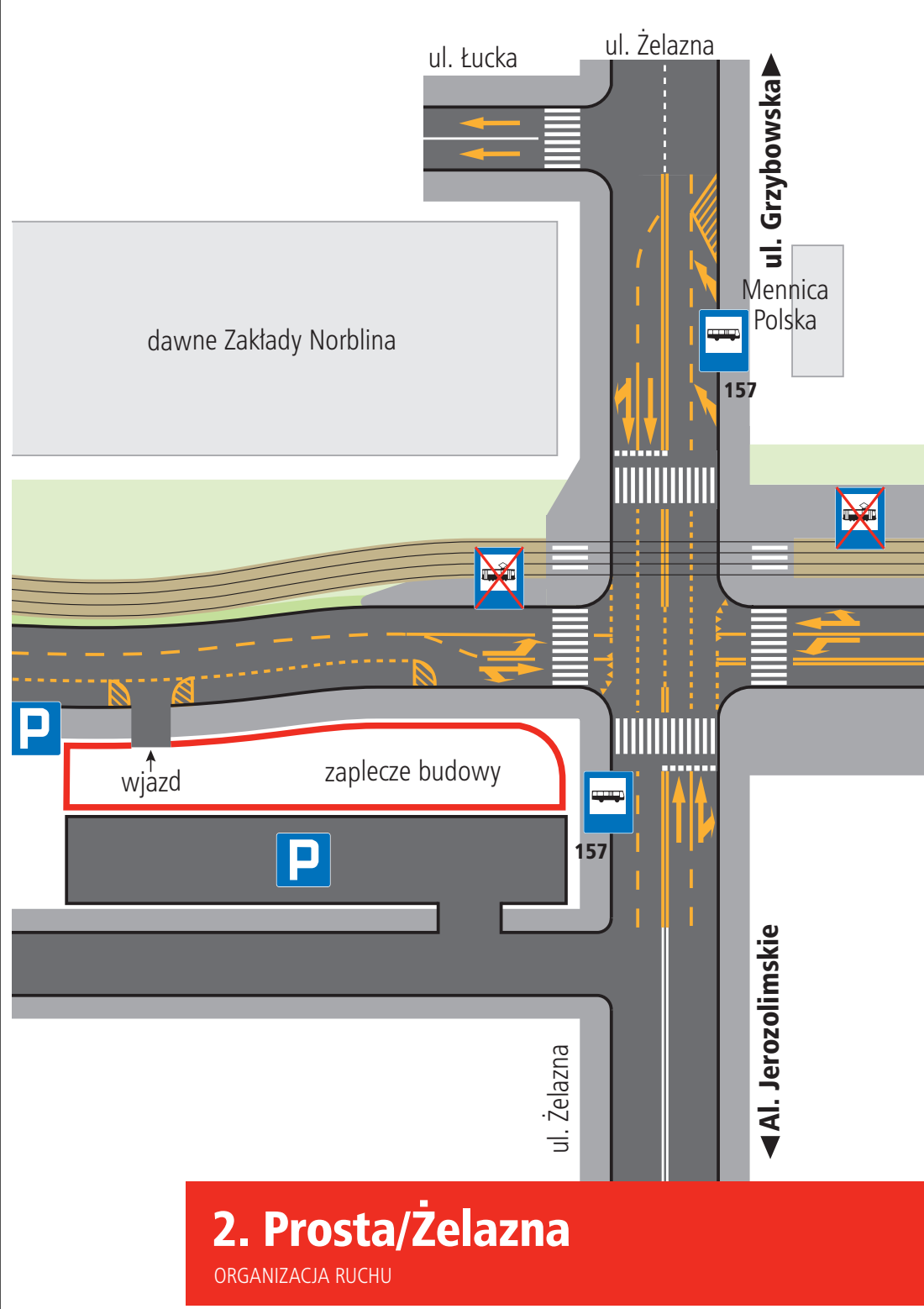






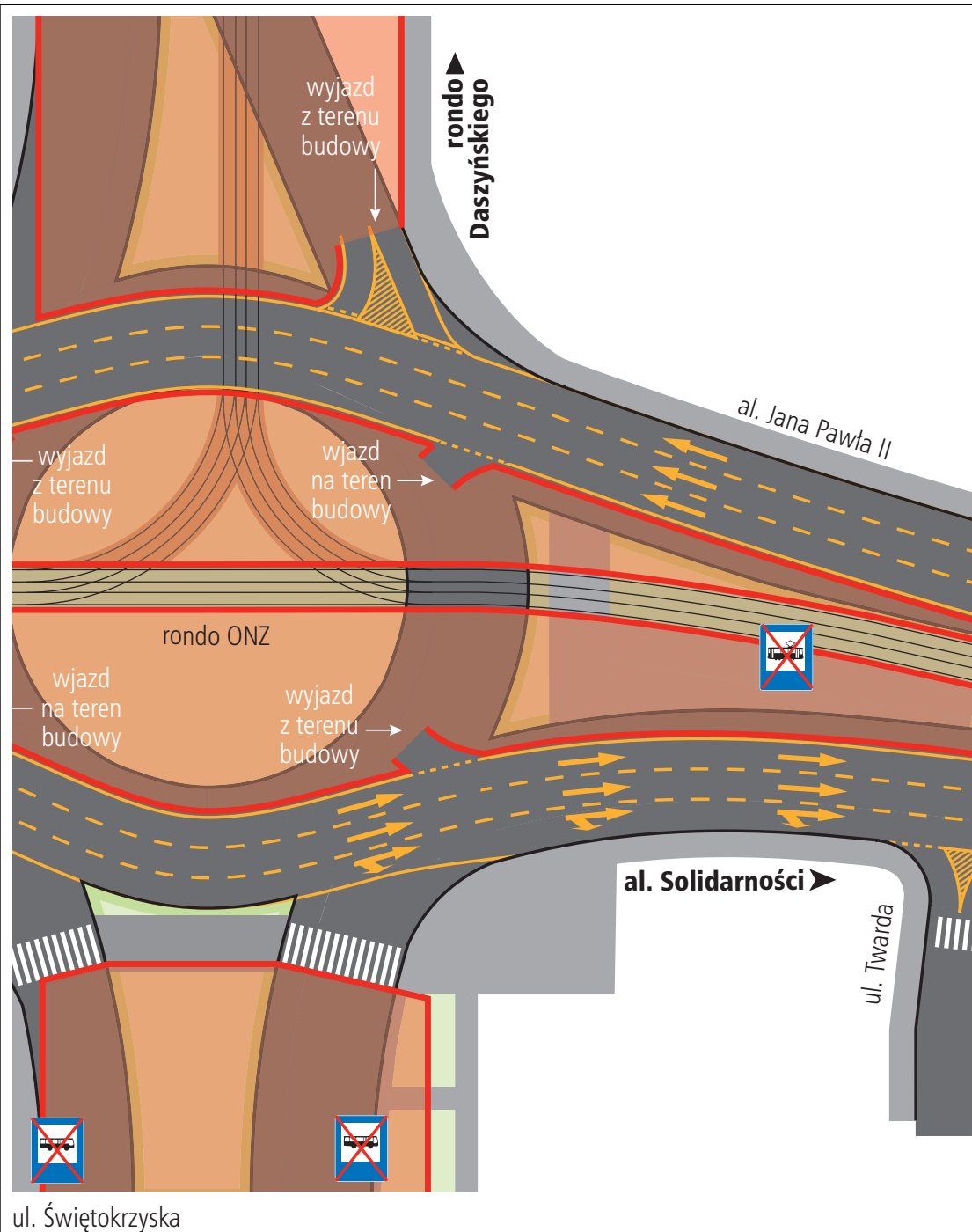
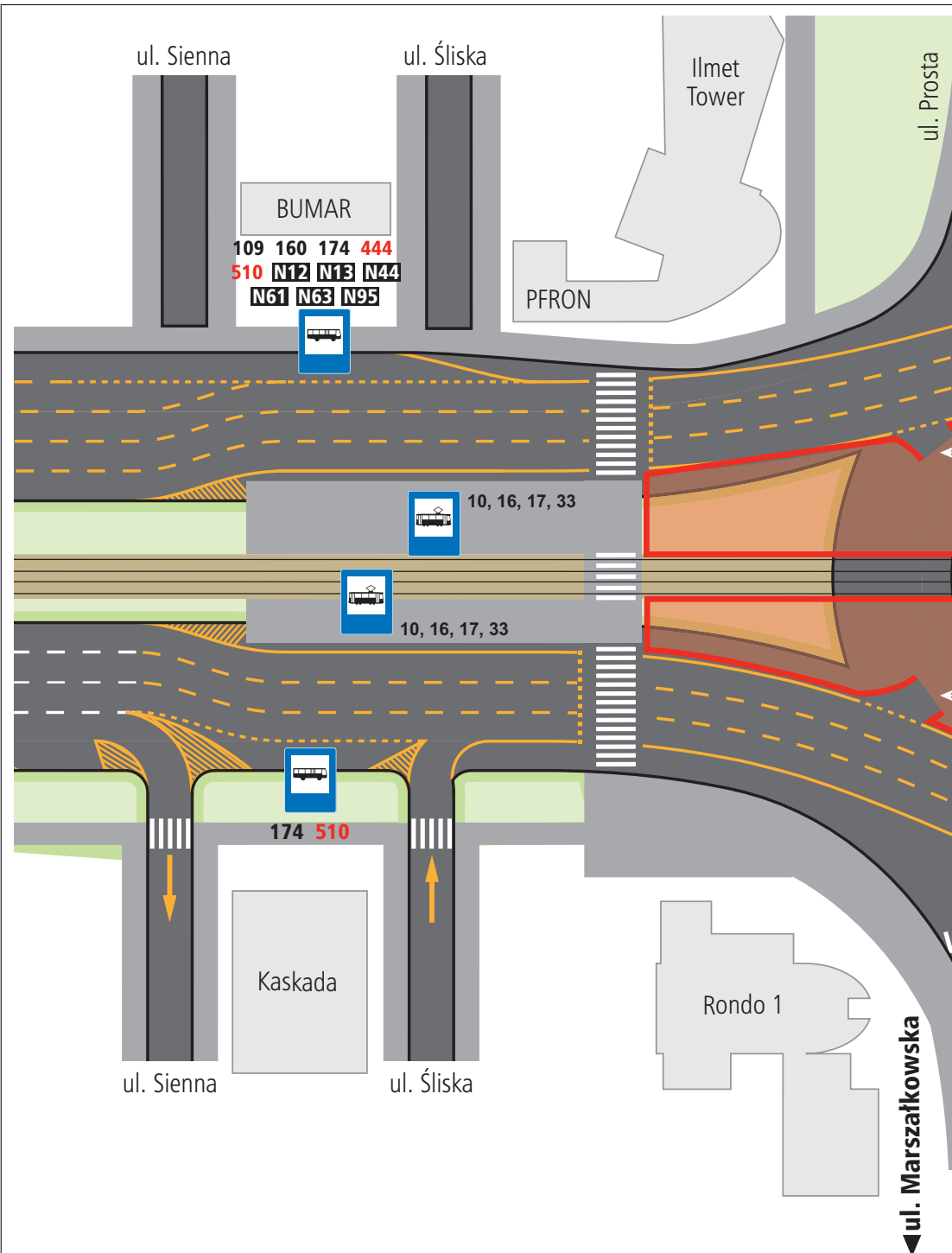
1. Rondo Daszyńskiego

ORGANIZACJA RUCHU



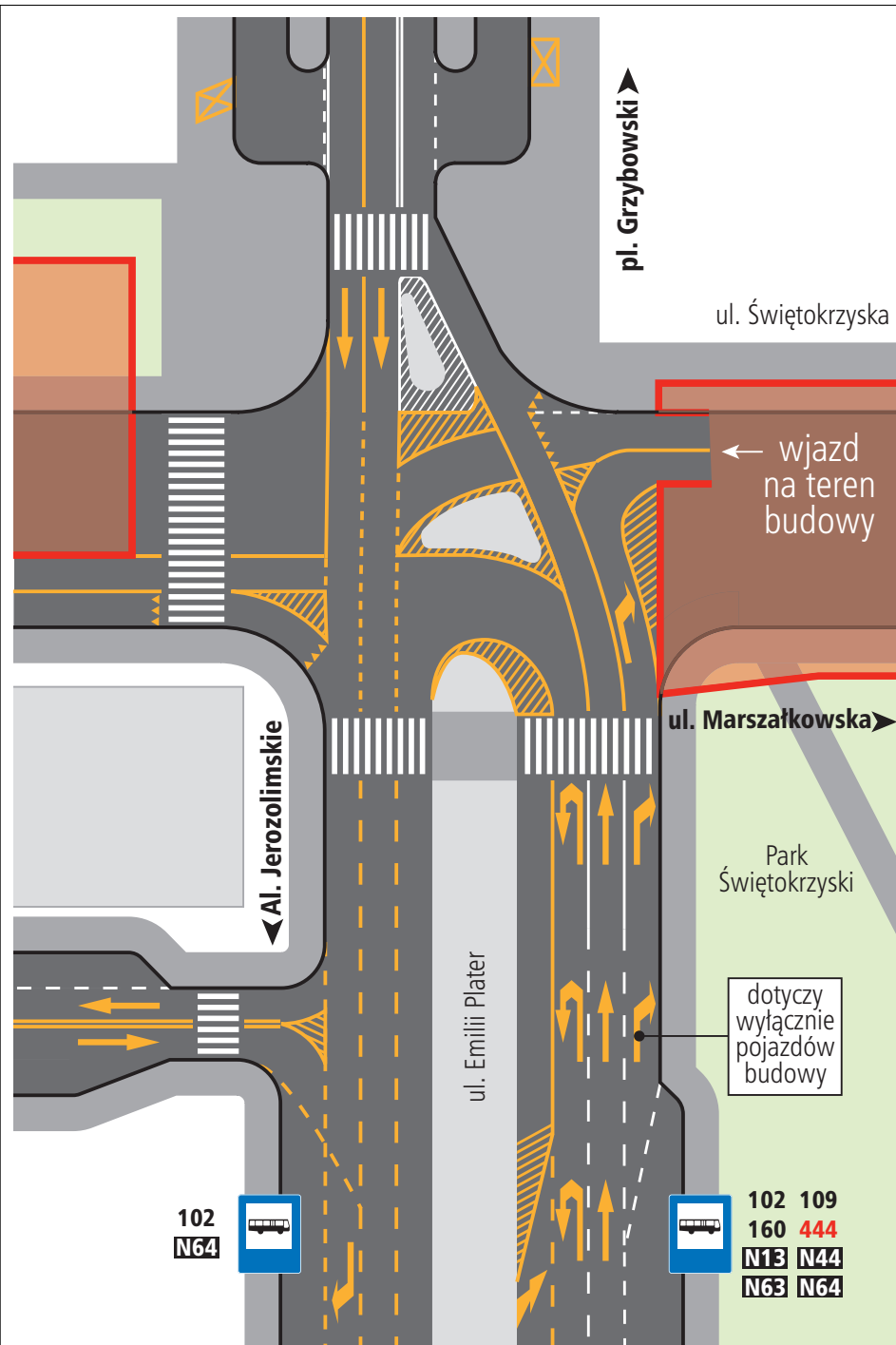
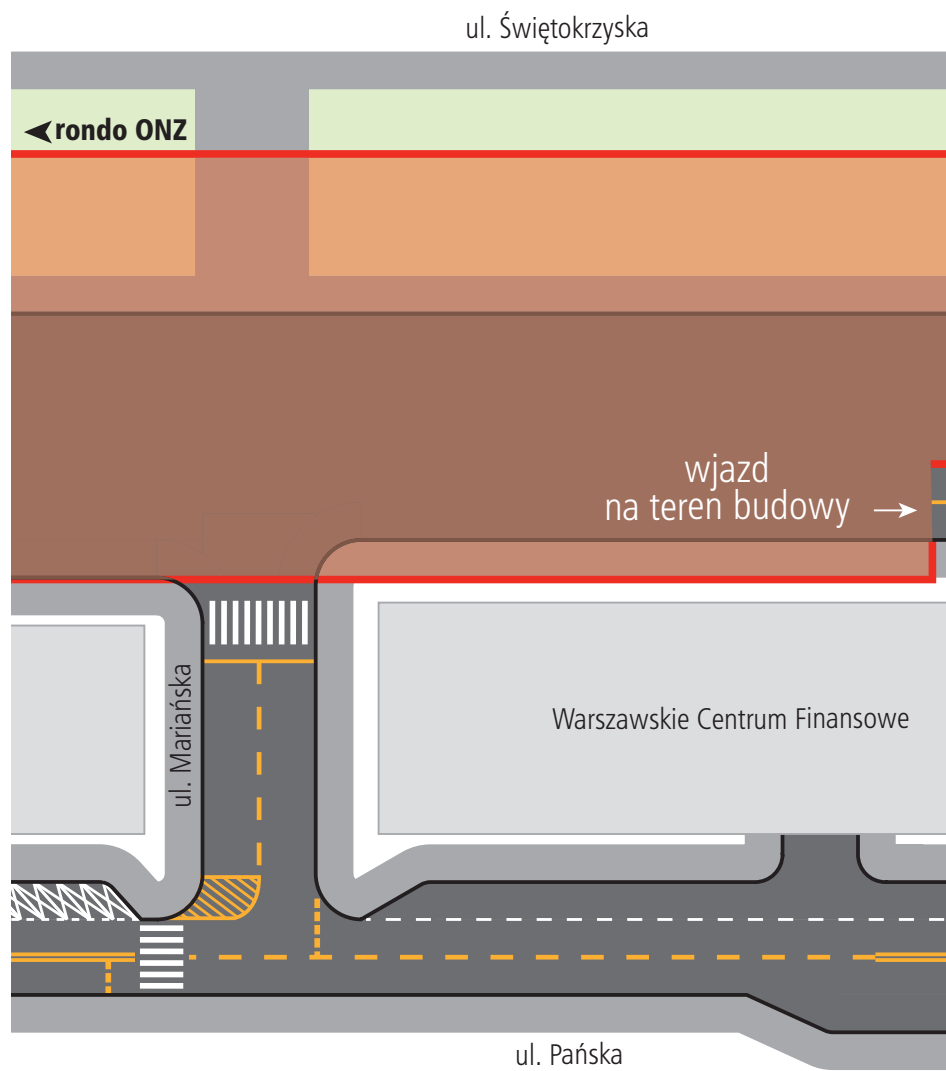
2. Prosta/Żelazna

ORGANIZACJA RUCHU



3. Rondo ONZ

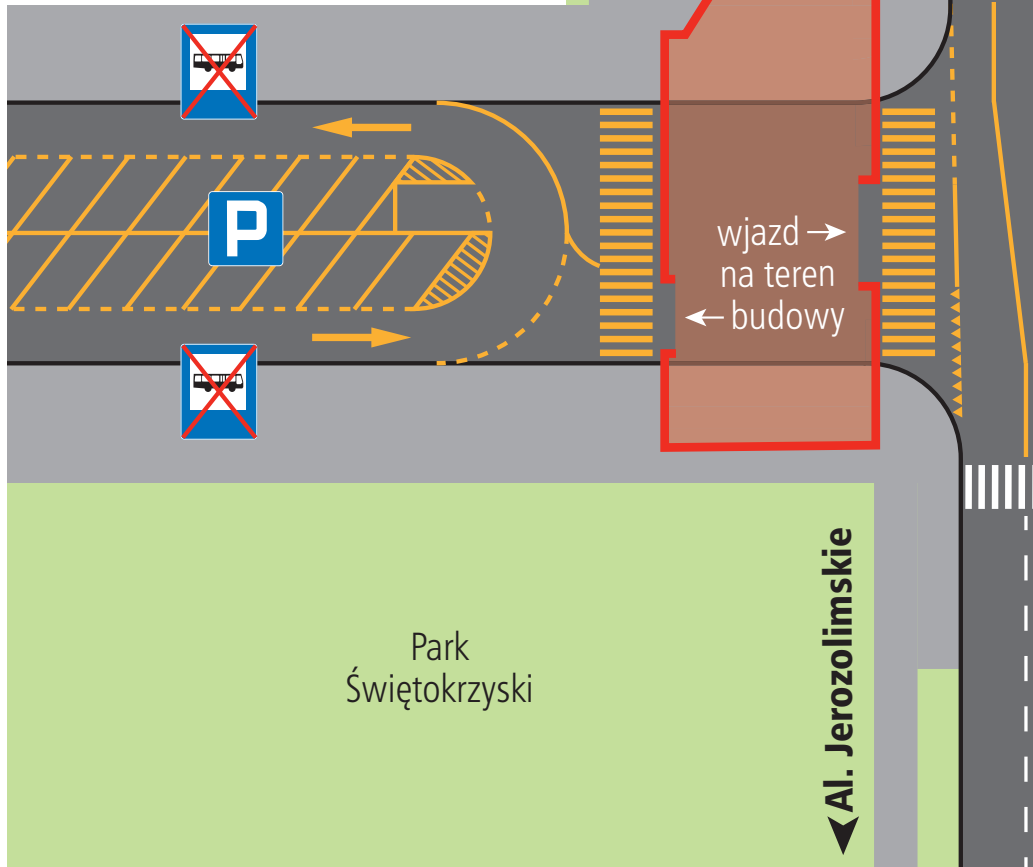
ORGANIZACJA RUCHU



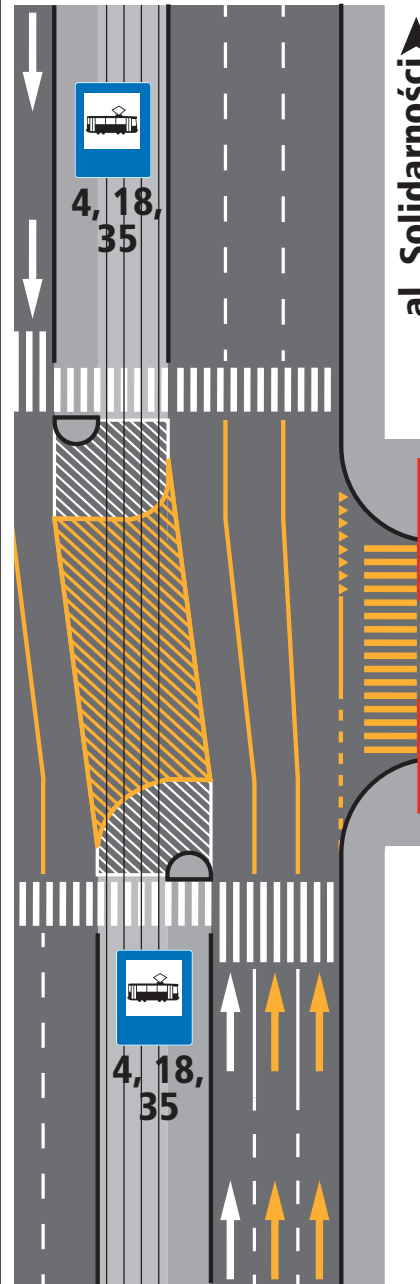
4. Świętokrzyska/Emilii Plater

ORGANIZACJA RUCHU

← rondo ONZ, ul. Bagno



ul. Marszałkowska

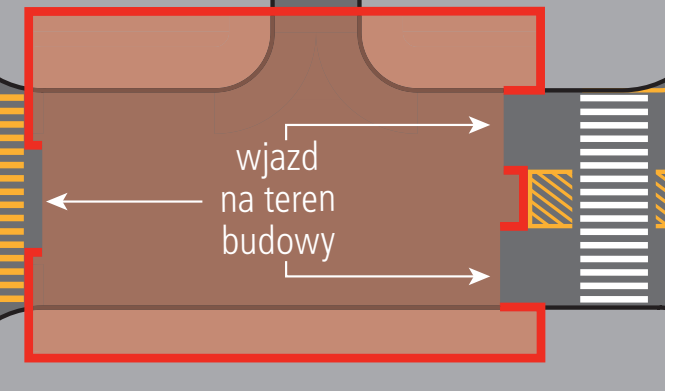


ul. Szkolna

al. Solidarności

pl. Dąbrowskiego

ul. Świętokrzyska

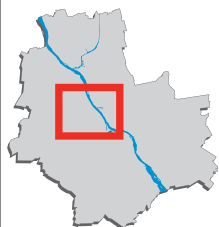


ul. Marszałkowska

5. Świętokrzyska/Marszałkowska

ORGANIZACJA RUCHU

Komunikacja podczas budowy centralnego odcinka II linii metra



ulice zamykane na czas budowy

odcinek centralny II linii metra (w budowie)

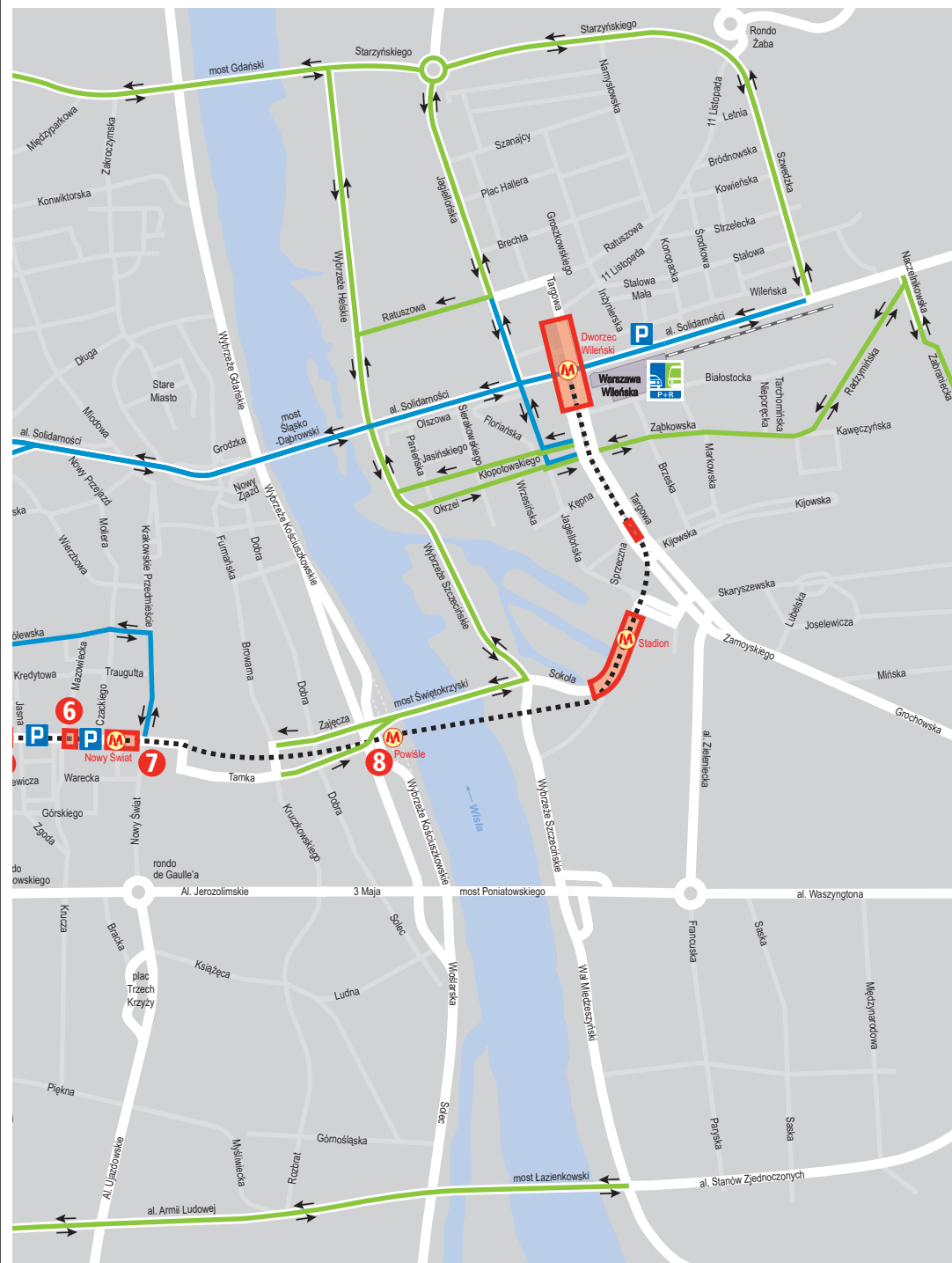
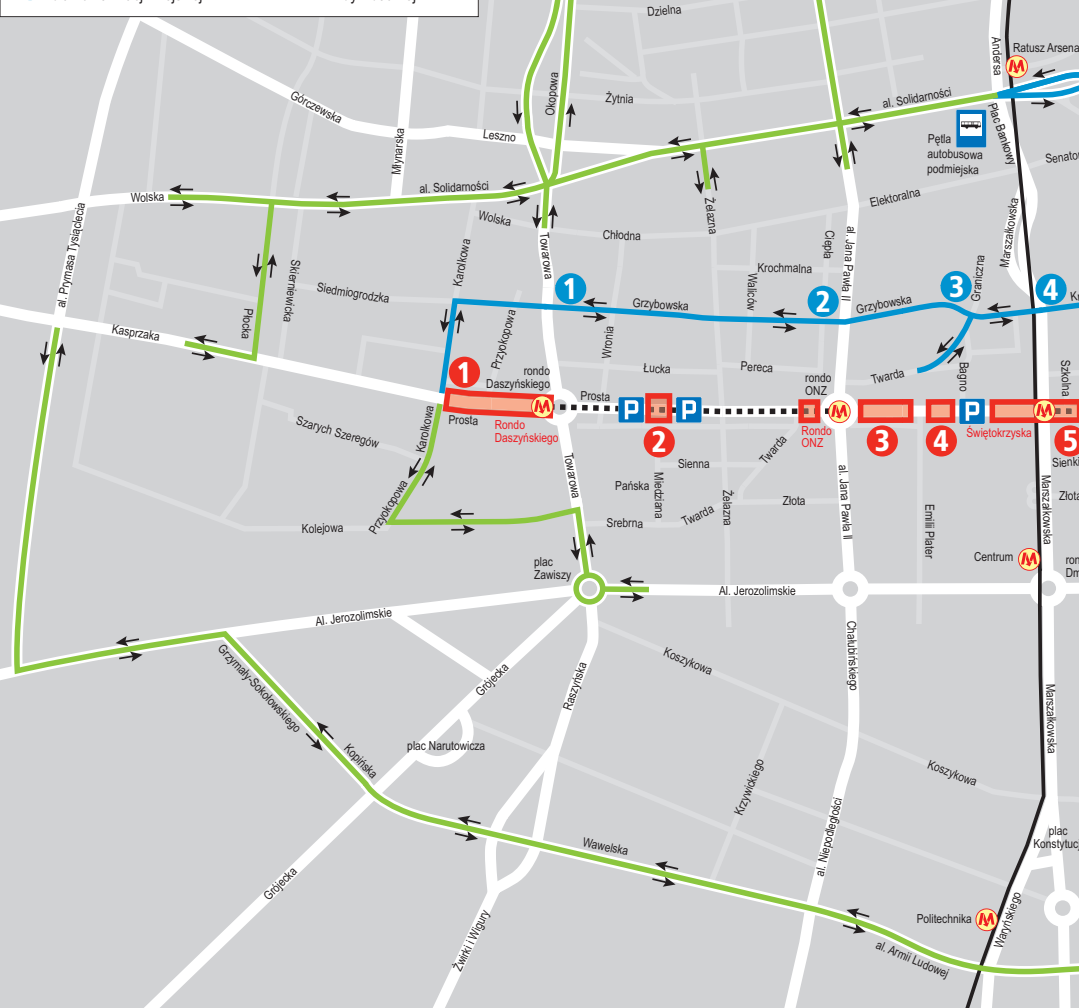
I linia metra

objazdy dla komunikacji miejskiej

objazdy dla komunikacji indywidualnej

organizacja ruchu na trasie budowy centralnego odcinka II linii metra

organizacja ruchu na objęździe dla komunikacji miejskiej



ul. Marszałkowska

pl. Piłsudskiego

ul. Mazowiecka

ul. Świętokrzyska

P

P

wjazd
na teren
budowy →

ul. Nowy Świat

Hotel
Warszawa

pl. Powstańców Warszawy

wjazd
na teren
budowy ↓

Narodowy Bank Polski

ul. Moniuszki

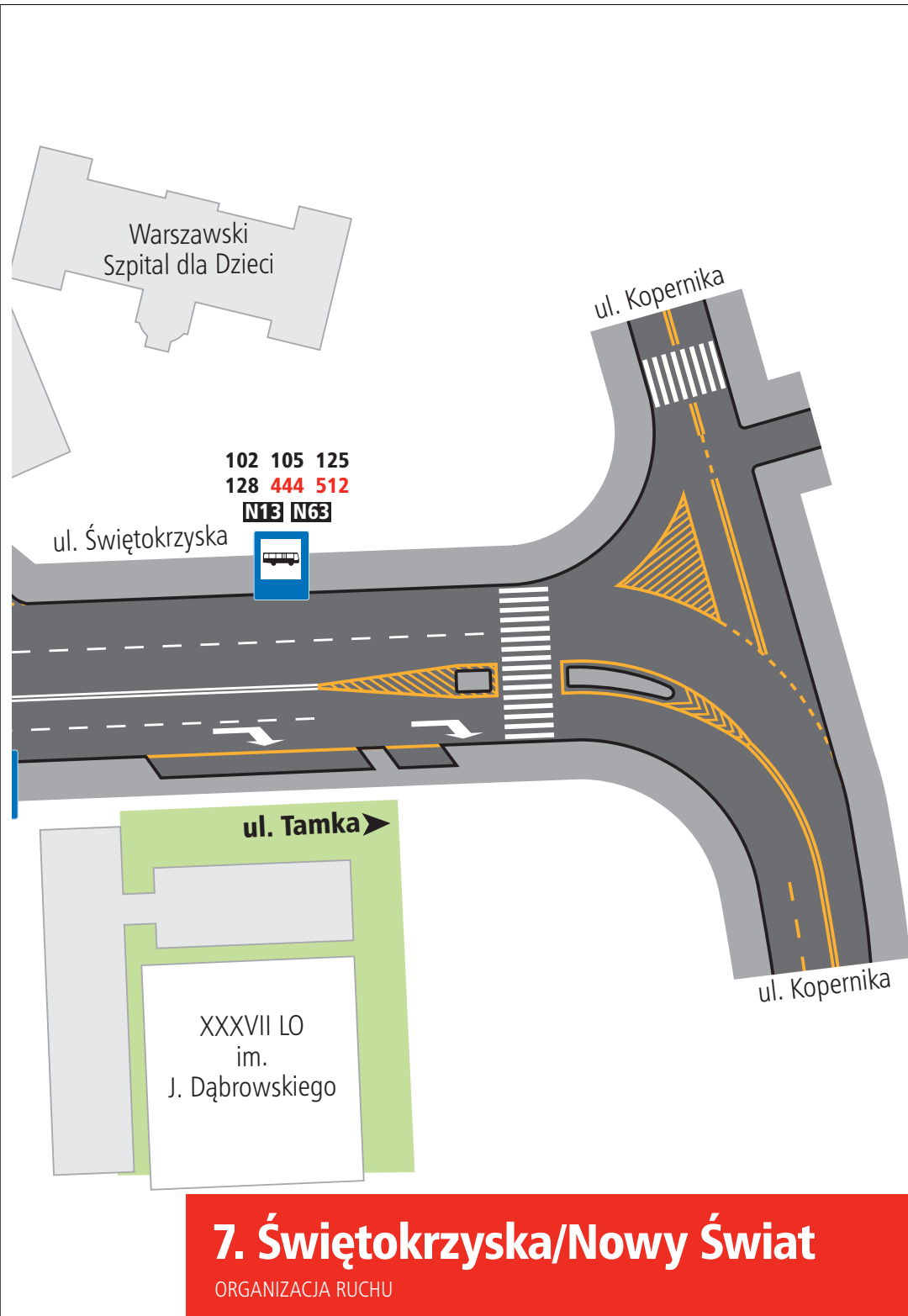
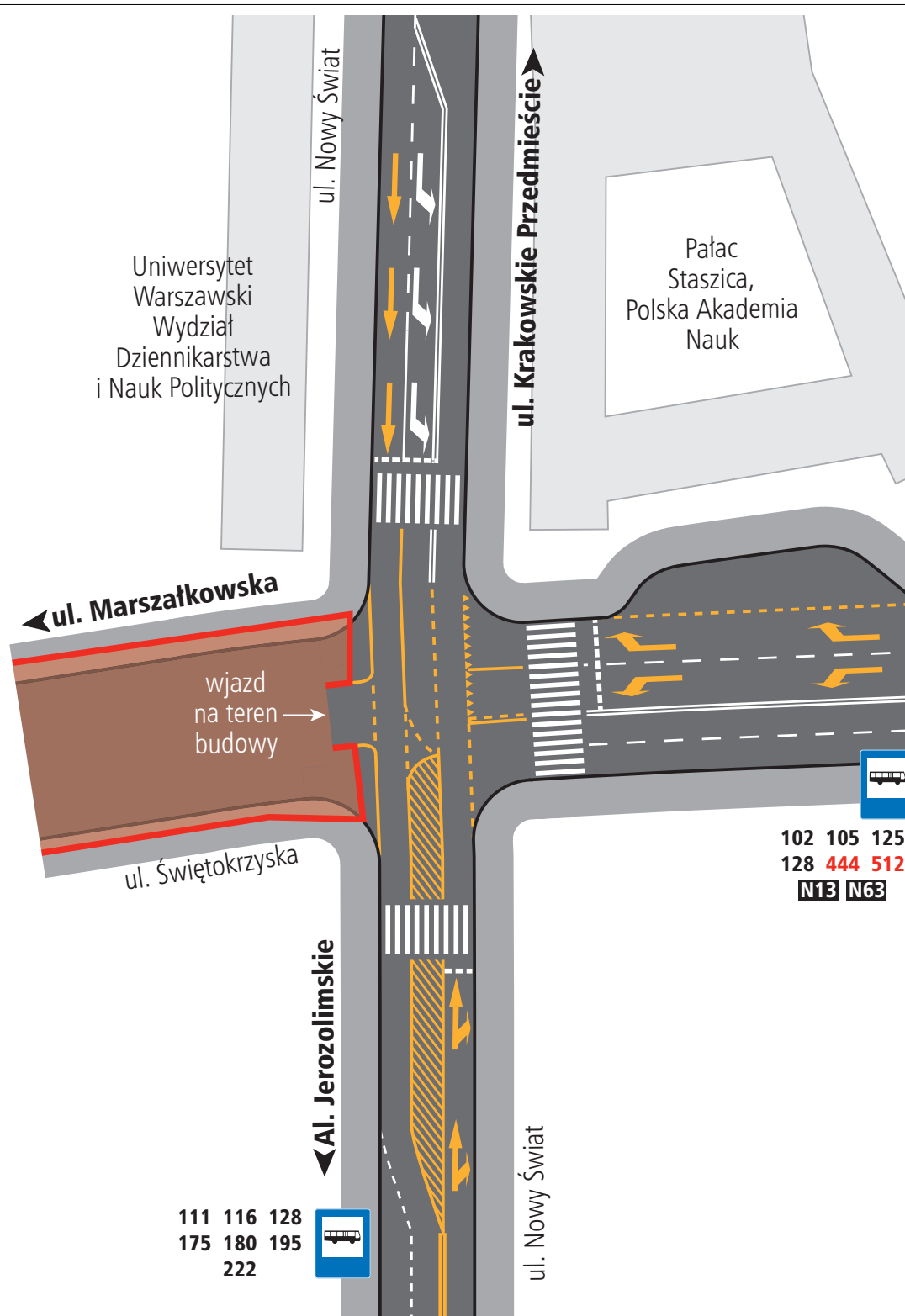
Al. Jerozolimskie

TVP

P

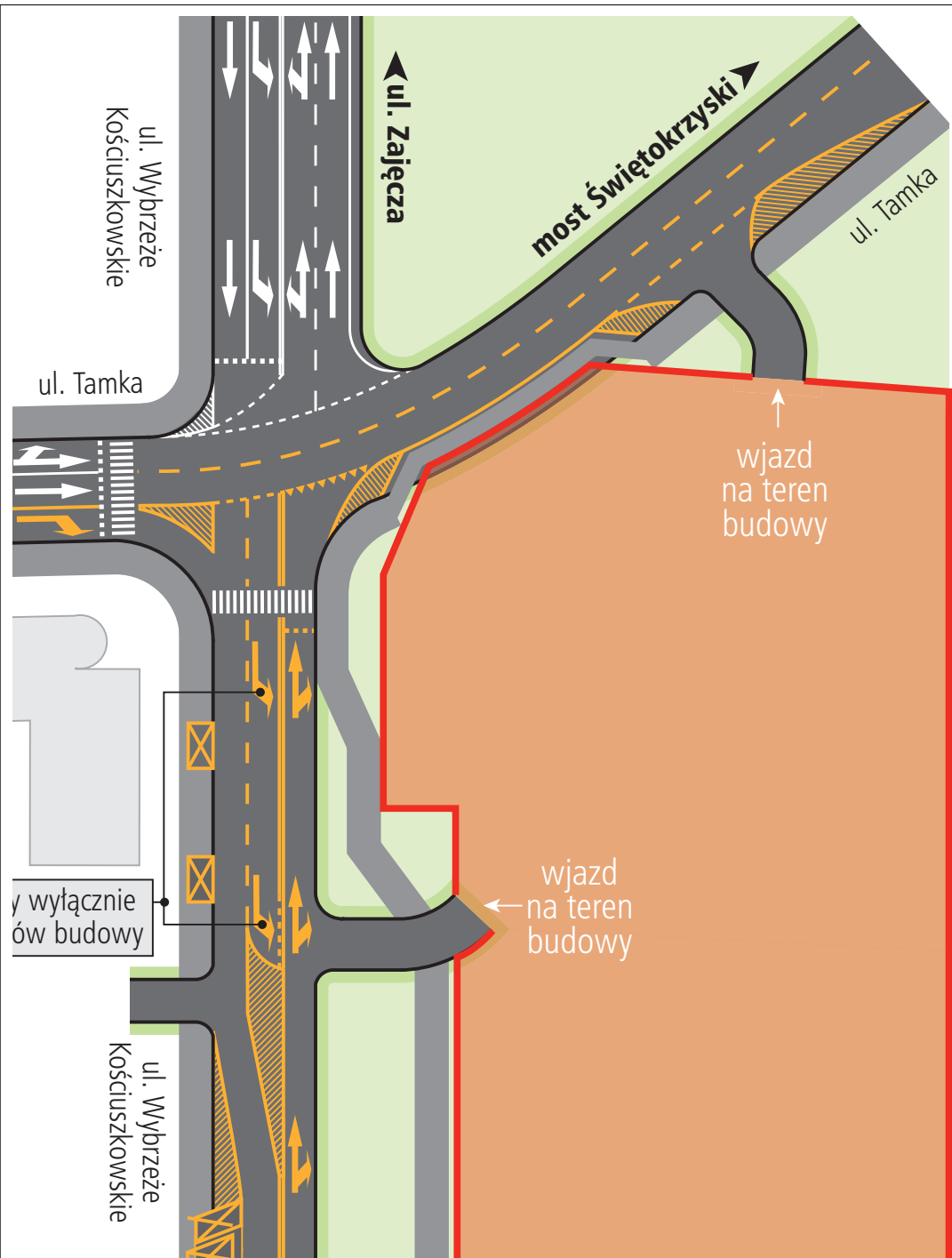
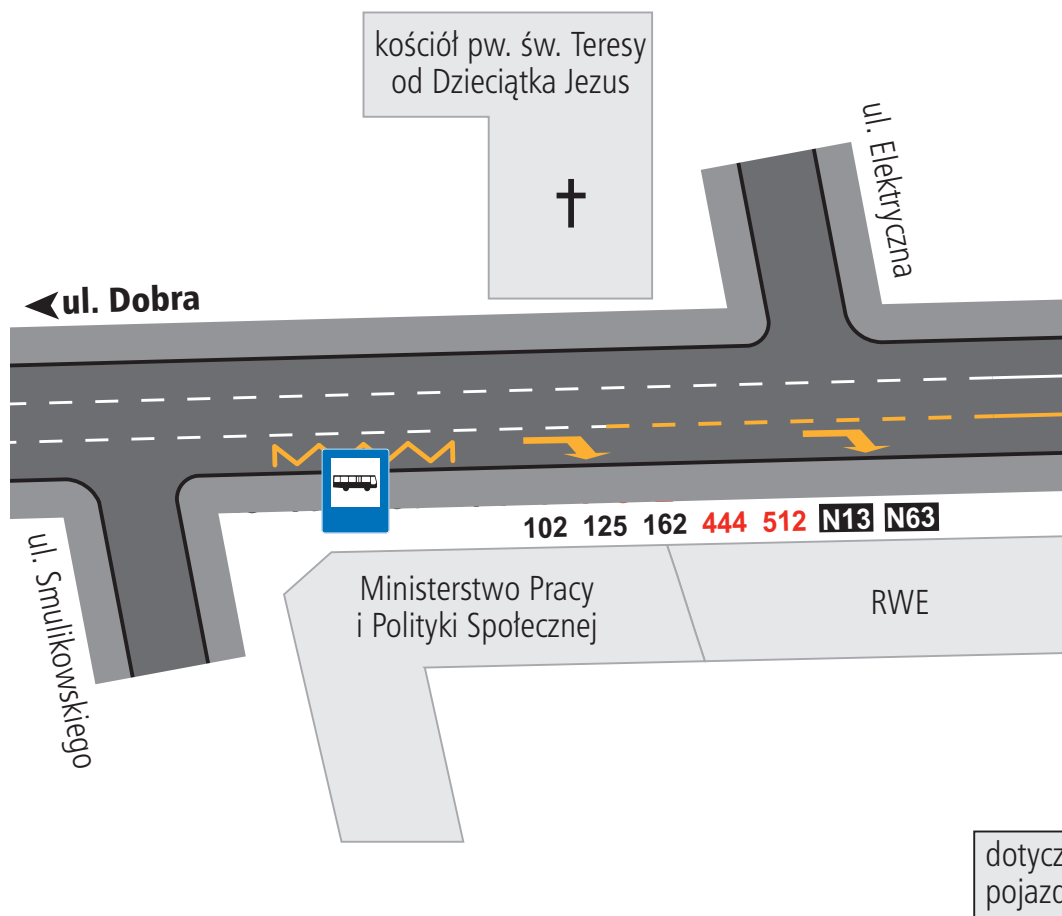
6. Świętokrzyska/Mazowiecka

ORGANIZACJA RUCHU



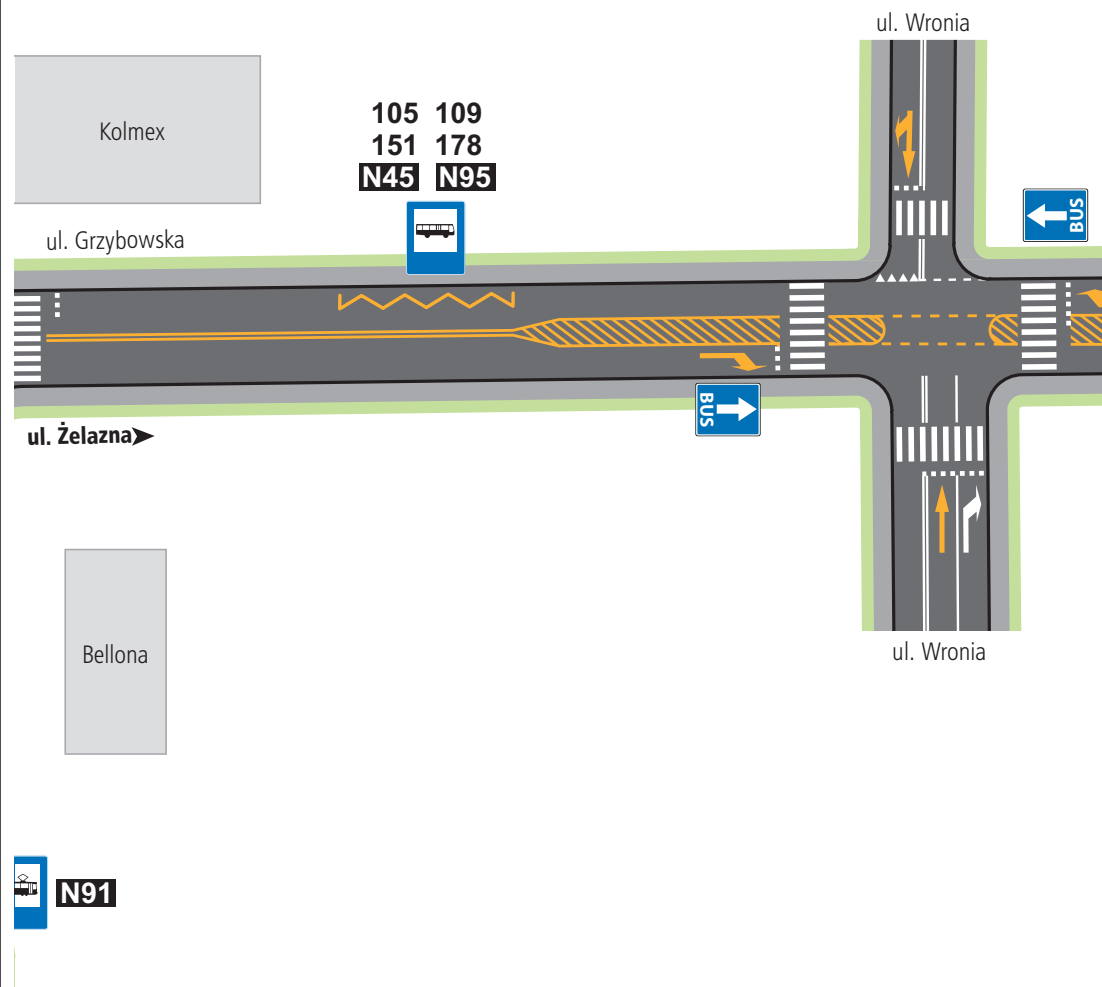
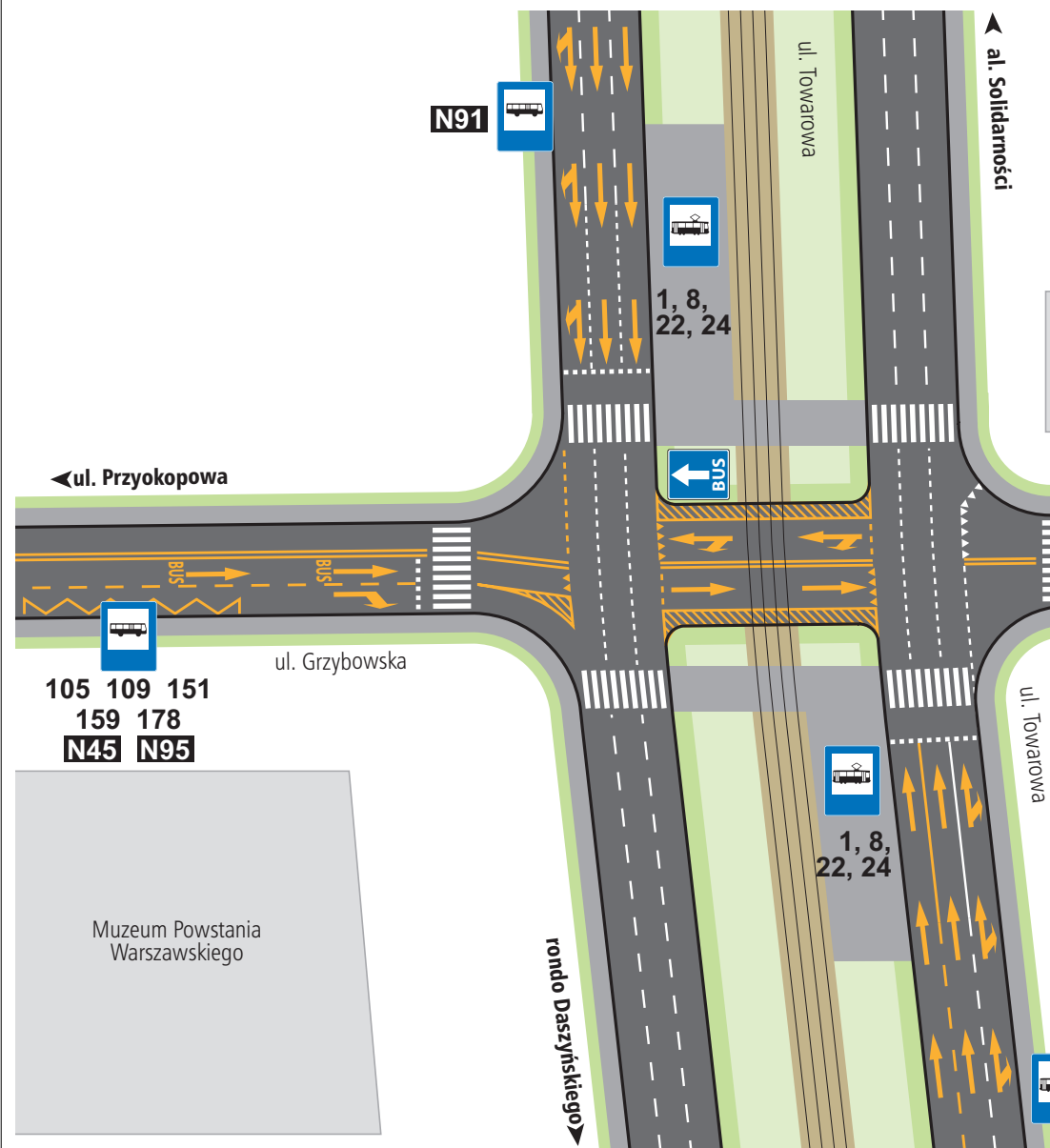
7. Świętokrzyska/Nowy Świat

ORGANIZACJA RUCHU



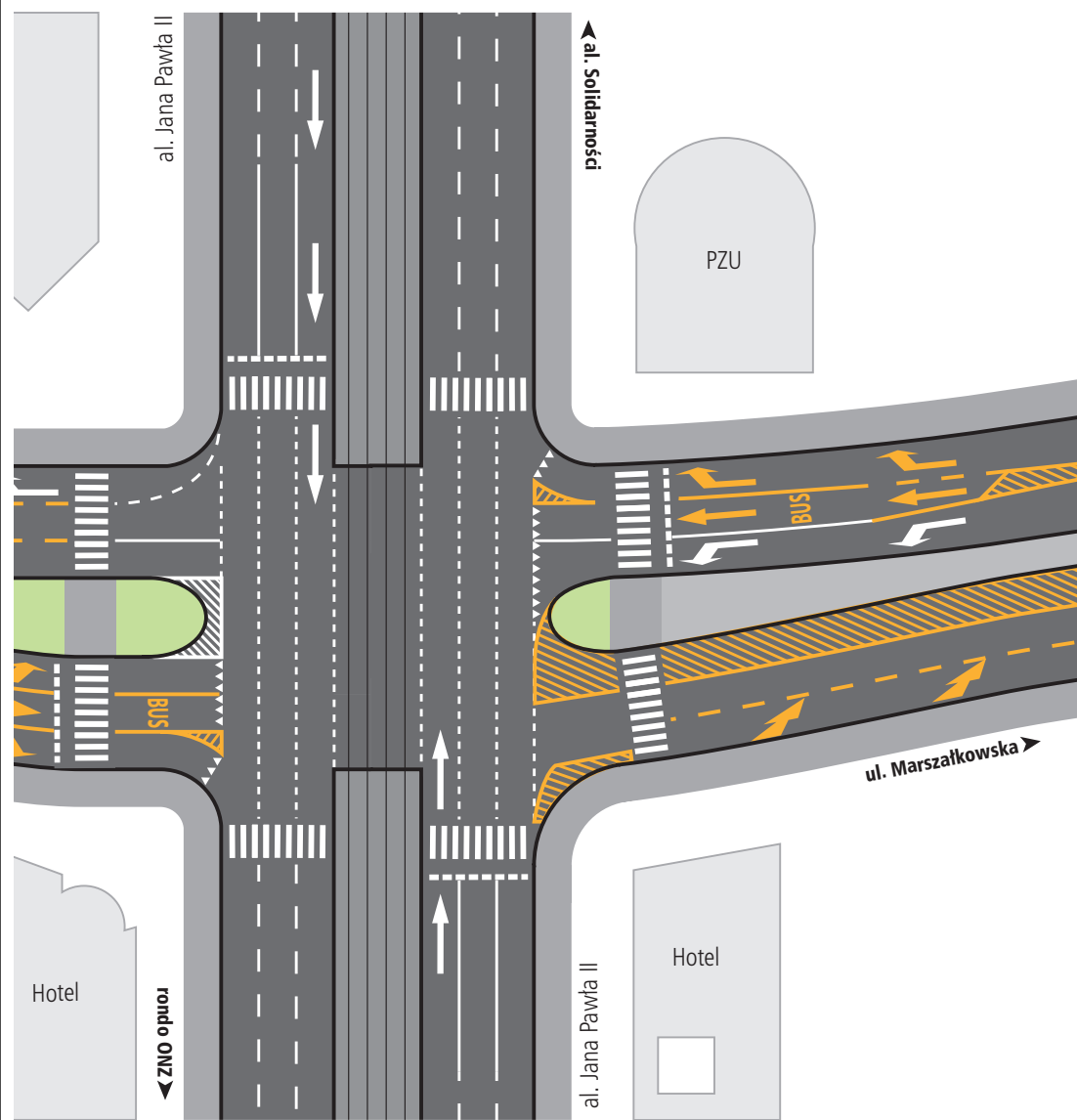
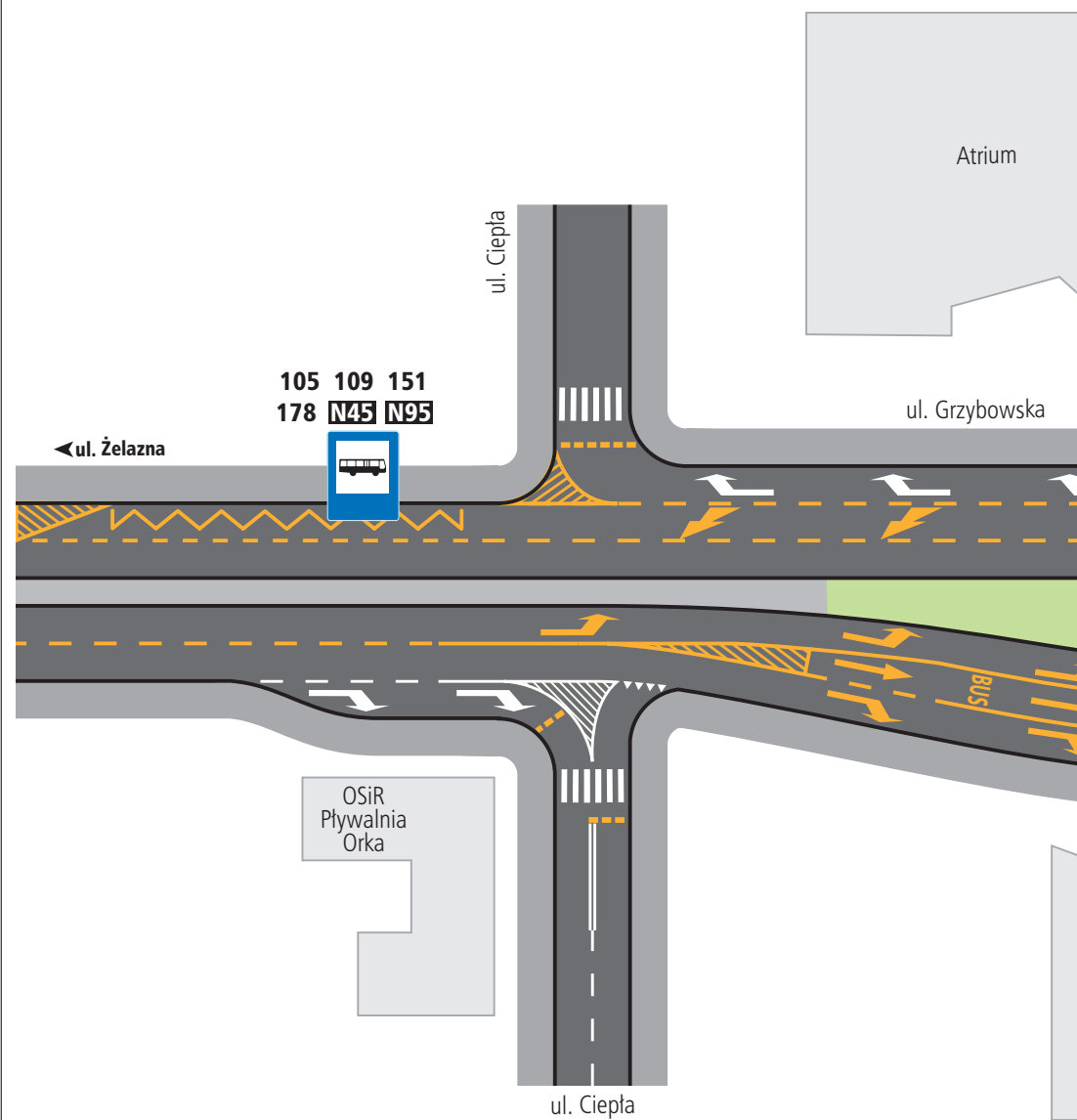
8. Wybrzeże Kościuszkowskie/Tamka

ORGANIZACJA RUCHU



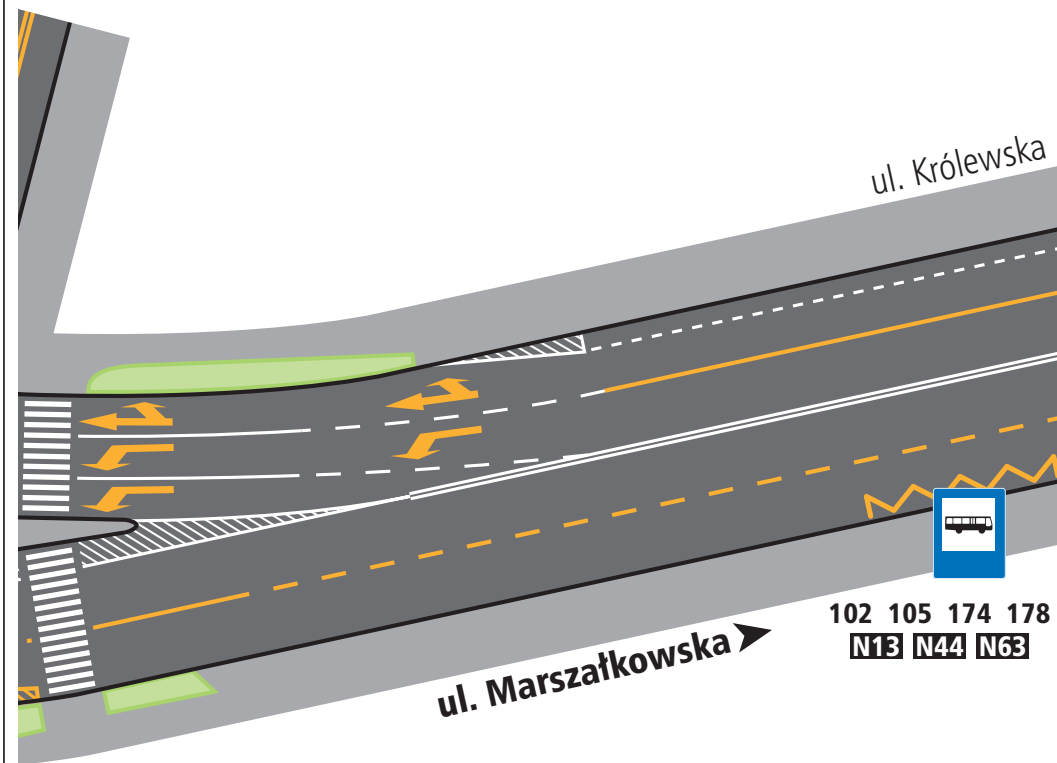
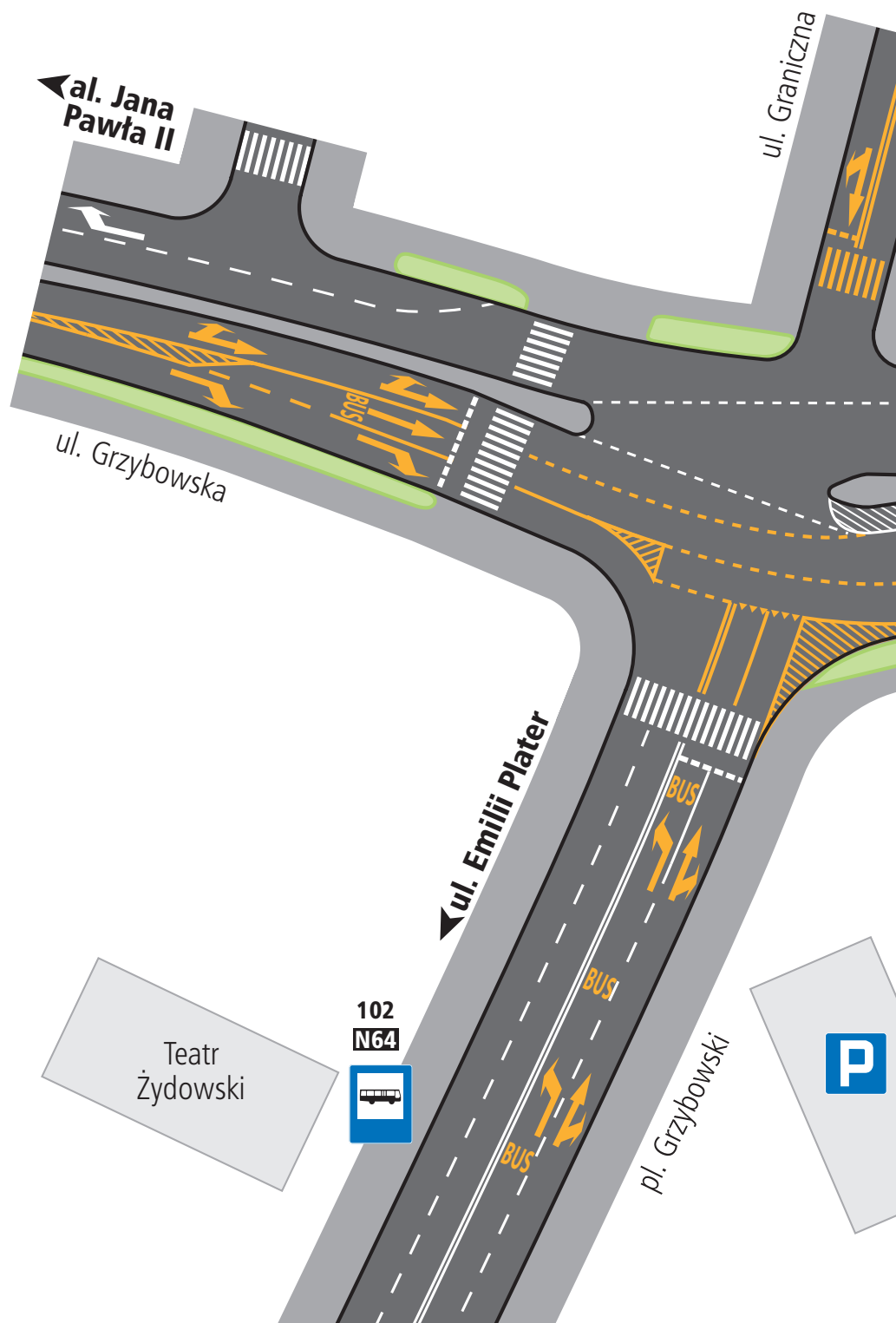
1. Grzybowska/Towarowa

ORGANIZACJA RUCHU



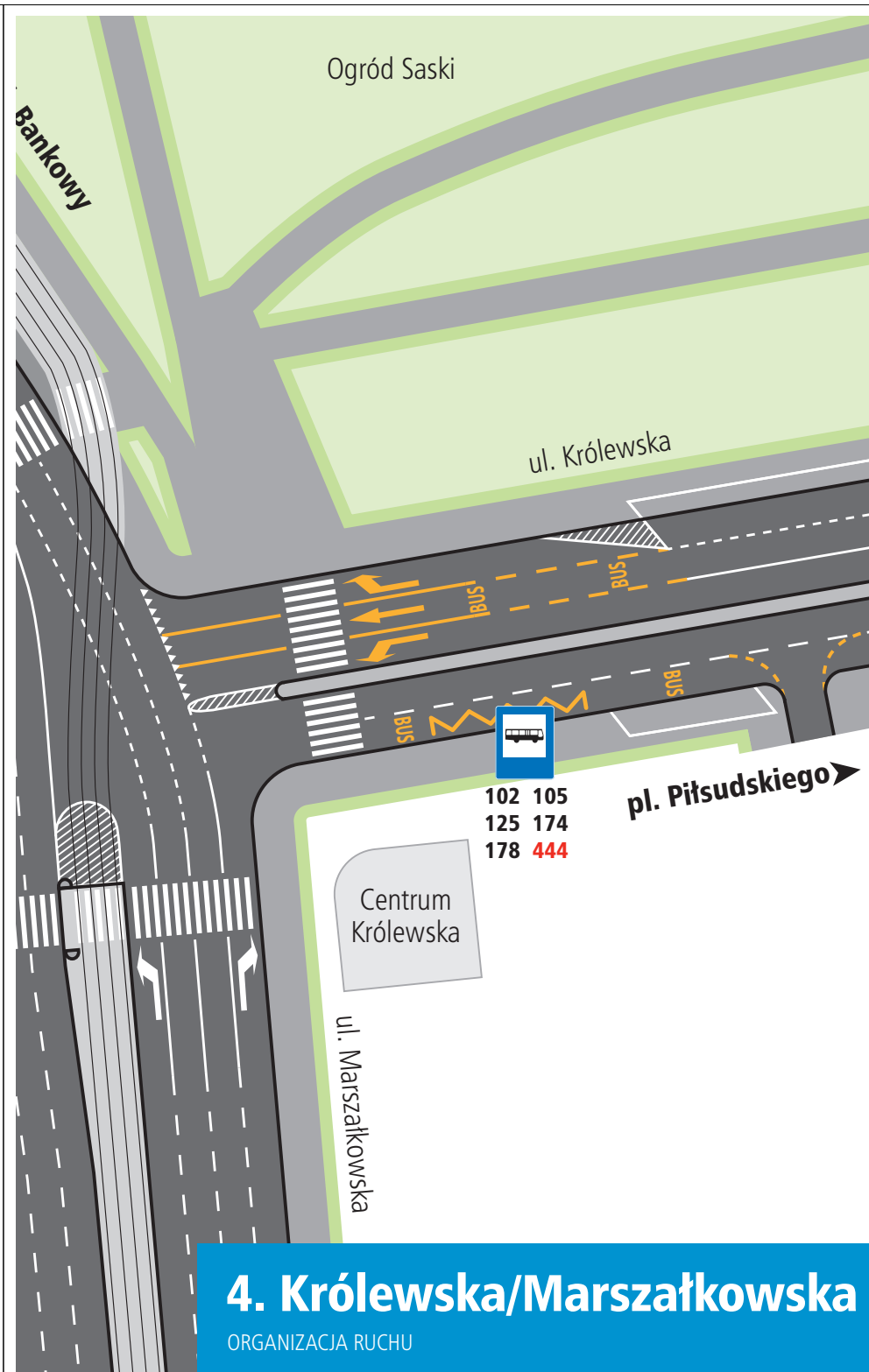
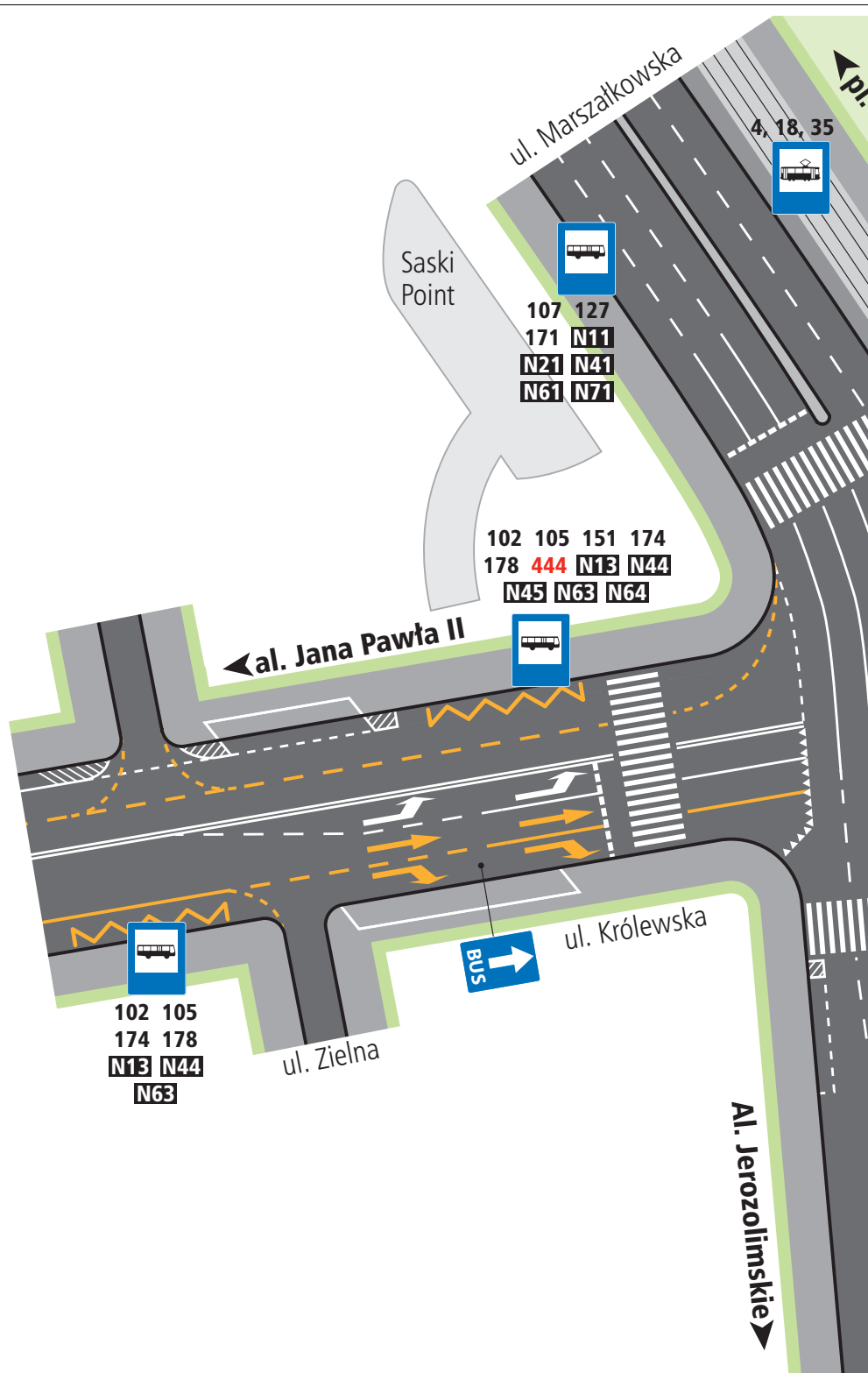
2. Grzybowska/al. Jana Pawła II

ORGANIZACJA RUCHU



3. Grzybowska/Królewska

ORGANIZACJA RUCHU



4. Królewska/Marszałkowska

ORGANIZACJA RUCHU



Dowiedz się więcej!

Infolinia ZTM 24h: (22) 194 84

www.metro2.ztm.waw.pl – oficjalna strona
o budowie centralnego odcinka II linii metra

www.metro.waw.pl – dziennik budowy
centralnego odcinka II linii metra

www.um.warszawa.pl – Warszawski System
Powiadomień

<http://inwestmapa.um.warszawa.pl> –
komunikaty o utrudnieniach, schematy organizacji ruchu,
plany proponowanych objazdów

Więcej informacji:  • www.ztm.waw.pl • (22) 194 84



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt „II linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru” ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska